

«СОГЛАСОВАНО»
Главный геолог ОАО «ЯТЭК»
Д.Ю. Неуталимов
« » 2017 г.
Заместитель главного инженера ОАО «ЯТЭК»
И.В.Доронин
« » 2017 г.

«УТВЕРЖДАЮ»
Главный инженер ОАО «ЯТЭК»
А.В. Ильиных
2017 г.

График движения бригад КРС на 2018 год.											
Январь	Февраль	Март	Апрель	Май	Июнь	Июль	Август	Сентябрь	Октябрь	Ноябрь	Декабрь
скв. №50 СВ ПБ	Скв. №48 СВ ПБ		Скв. №90 СВ ПБ		Скв.№ 21 СВ ПБ Т1-III		Кап.вложения	Скв.№ 86 СВ ЛБ ГК-1 Т1-Пб		Кап.вложения	Скв.№ 23 Тх.ЛУ
Наблюдательная. Пробурена в 1987г. Последний КРС в 1998г. Разбурка постороннего предмета в инт.15-25,5м, разбурка гидратной пробки в инт.0-610м, очистка забоя 2515-2541,5м. ГИС. В инт.0-600м закачено КТ. ЭК = 146х299 (конструкция без тех.колонны). Растепление, установка 3 задвижек и глухих фланцев.	Эксплуатационная. Рм/к = 138/1. Скважина на болоте, заезд только зимой для тяжелой техники. ОТСЭК на герм и РИР. ЭК = 168х245х324. ТР 3 кв Qг/гк = 245тыс.м3 / 11,4 т/сут. ГКФ = 46,52 (рыжая, №2). Смена КГ и ФА.		Эксплуатационная. простой Рм/к = 90/-. ОТСЭК на герм и РИР. ЭК = 168(146)х219?х299? (промежуточных колонн нет?)х324. ТР 3 кв Qг/гк = 393 тыс.м3 / 19,7 т/сут. ГКФ = 50,2 (зеленая, №1). Смена КГ и ФА.		Консервация. Рм/к = - . При испытании инт. 2430-2479 м (Т1-III) получен газ с водой. По данным ГИС вода могла поступать с нижележащего горизонта, из-за отсутствия цемента за экспл. колонной. Есть дорога+, г/п+, м/п+, ФЗЛ+, устье оборудовано КГ, с 5 задвижками ФА АФ6-65х21К1ХЛ. ЭК = 146х219х324. РИР, испытание Т1-III. Разбурка цем.мостов. ГИС. Изоляция водоносного горизонта (РИР). Нарезание щелей (ПВР спецдыры) в ЭК, закачка цемента через ПМЗ. ПВР - перестрел 2430-2479 м (Т1-III) 49 м. Ожидаемый Qгаза = + 200 тыс. м3/сут.		Наблюдательная. Рм/к =0. Испытания не проводились. По данным ГИС горизонт газонасыщен, ожидаемый дебит 200-300 тыс м3/сут. Необходимо ФЗЛ, дорога, г/п и м/п. ЭК = 168х245х324. Восстановление устья. Разбурка цем мостов. Перфорация Т1-Па или Т1-Пб - 14м. Ожидаемый Qгаза = + 200 тыс. м3/сут.		Консервация. Рм/к = 0/0 . Нет шлейфа, нет метанольной линии. По трассе ГКП (Мастах) провода 8 км до УКПГ, по дороге примерно 20 км. КРС (разликв, ливн 1987) 17.06-14 - 11.11.15 512 суток, обнаружилось авария (НКТ), ЛАВ+, но не устранили негерм ЭК, 14 ЦМ. По плану испытание Р-П, Т1-IV и выше лежащих. ЭК = 146х245 (219)х324 (299). РИР (ЛАВ), испытание Р1-П, Т1-IV, Т1-III, Т1-Па/б. Ожидаемый Qгаза = + 100 - 200 тыс. м3/сут. по объектам.		
задвижки в наличии	АФ - в наличии, ОКК2 - закуп 4.11.2017г.		АФ - в наличии, ОКК2 - закуп 4.11.2017г.		необходимо НКТ-73 (закуп 30.09.2017г.), АФ6-65х21К1ХЛ, ОКК2-21-146х219х324 К1ХЛ		необходимо НКТ-73 (закуп 30.09.2017г.), АФ6-65х21К1ХЛ, ОКК2-21-168х245х324 К1ХЛ		неоходим закуп НКТ73 и ПБС		
Январь	Февраль	Март	Апрель	Май	Июнь	Июль	Август	Сентябрь	Октябрь	Ноябрь	Декабрь
	Скв.№ 30 СВ ПБ		Скв.№ 47 СВ ПБ		Мастахское ГКМ		Скв.№ 55 СВ ПБ		Скв.№ 5 СВ ПБ		
Вывоз оборудования КРС с г.Мирного	Наблюдательная, гидрогеологическая. Пробурена в 1994г. Последний КРС в 2006г. Расконсервация. Доп.перфорация, обвязка устья, ГИС. В инт.0-1000м закачено КТ. ЭК = 168х245х324. Заморожена с 2006г., кровля ледяной пробки на гл. 900м. Растепление штангами 42мм, перевод на ВМС.		Наблюдательная. Последний КРС в 2008г. Растепление, замена ТГ и ФА, доп.перфорация. ЭК = 168х245х324. Заморожена с 2011г., кровля ледяной пробки на гл. 110м. Растепление штангами 42мм, освоение.		Установка тумб на ликвидированные скважины (57 скважин)		Эксплуатационная. Рм/к = 145/1. ЭК = 168х245х324. ТР 3 кв Qг/гк = 200тыс.м3 / 11,4 т/сут. ГКФ = 46,52 (рыжая, №2). Смена КГ и ФА.		Наблюдательная. Рм/к = -/2. В эксплуатации с 1996г. Последний КРС в 2013г по РИР экспл.колонны. Обширные грифоны. Скважина заглушена. Выходящий газ из грифона возможно горячий? В 2014 провели КРС глуш. скв. Есть ФА+, КГ+, НКТ+, дорога+, г/п+, м/п+, ФЗЛ+. ЭК = 146х219х324. РИР, ликвидация заколонных перетоков, испытание Т1-Па/б, Т1-III. Ожидаемый Qгаза = + 200 тыс. м3/сут.		
							АФ6-65х21К1ХЛ, ОКК2-21-168х245х324 К1ХЛ				

Согласовано:

Начальник ГПУ

Начальник ЦКРСиПГИ

Начальник ЦД

Начальник геологической службы

Зам.начальника геологической службы

И. о. начальника ПТО

И. о. главного механика

Начальник колонны ООО "ЯТЭК-Сервис"

Р.А. Даутов

Д.В. Самончик

И.А. Филиппов

Г.Р. Галиев

С.В.Минченко

А.В. Калашник

Д.М. Ажигалов

А.Н.Максеев